

ANALIZA STUDIUM KORYTARZOWEGO DLA BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S7 KRAKÓW – MYŚLENICE

KIEDY SPOŁECZEŃSTWO POWINNO PROTESTOWAĆ PRZECIWKO KORYTARZOM DROGI S7 ?

Spis treści

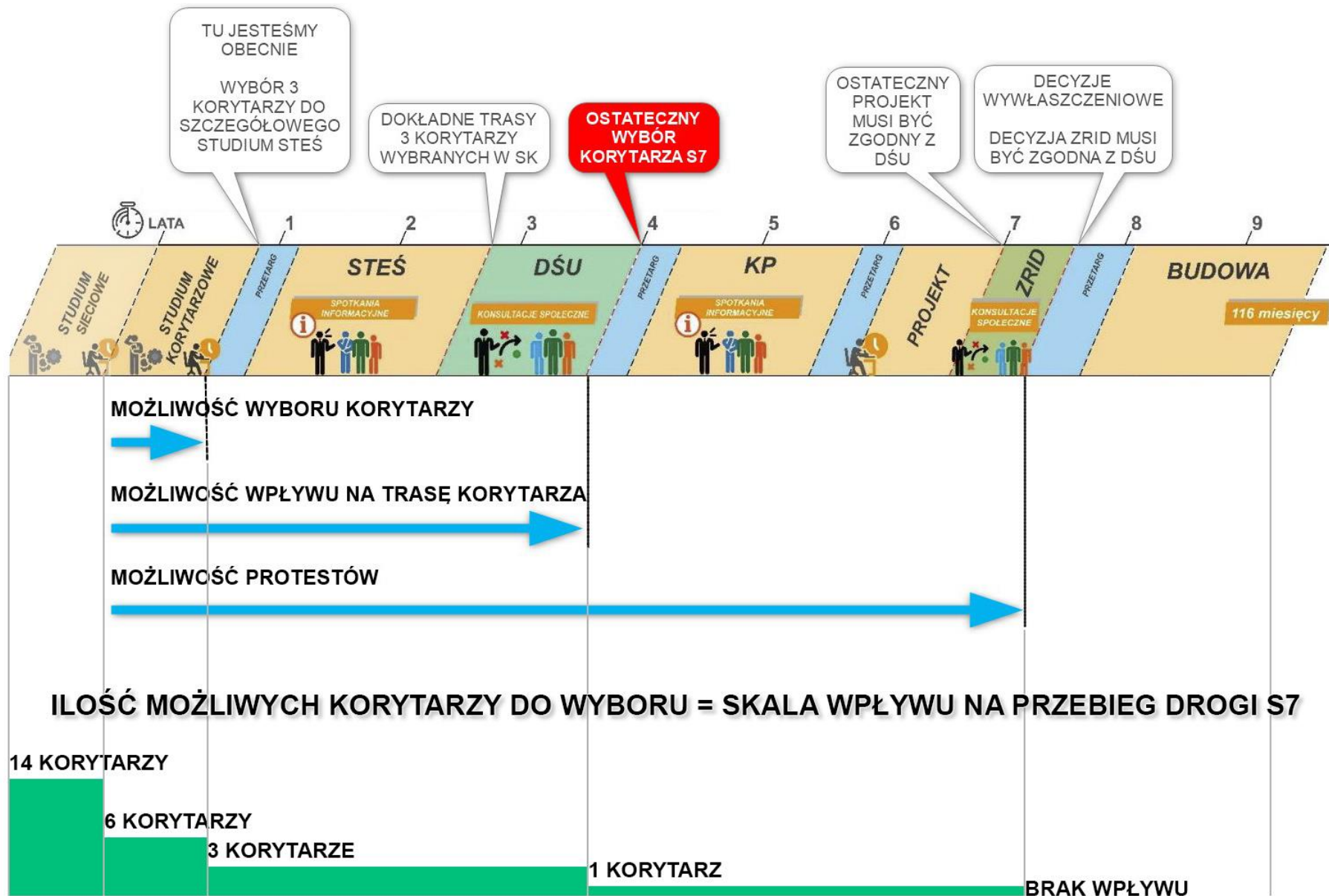
Jak GDDKiA uspakaja protestujących ?	3
Kiedy zapadają decyzje o trasie drogi S7 oraz o wywłaszczeniach właścicieli gruntów ?	4
Konsultacje społeczne na etapie procedowania decyzji DŚU	5
Wnioski	6

Jak GDDKiA uspakaja protestujących ?

GDDKiA wciąż powtarza:

- **Studium nie określa dokładnej trasy korytarzy drogi S7.**
- **Trasy korytarzy zostaną określone w STEŚ.**
- **Z protestami należy poczekać, gdy powstaną dokładne przebiegi korytarzy w STEŚ.**

Kiedy zapadają decyzje o trasie drogi S7 oraz o wywłaszczeniach właścicieli gruntów ?



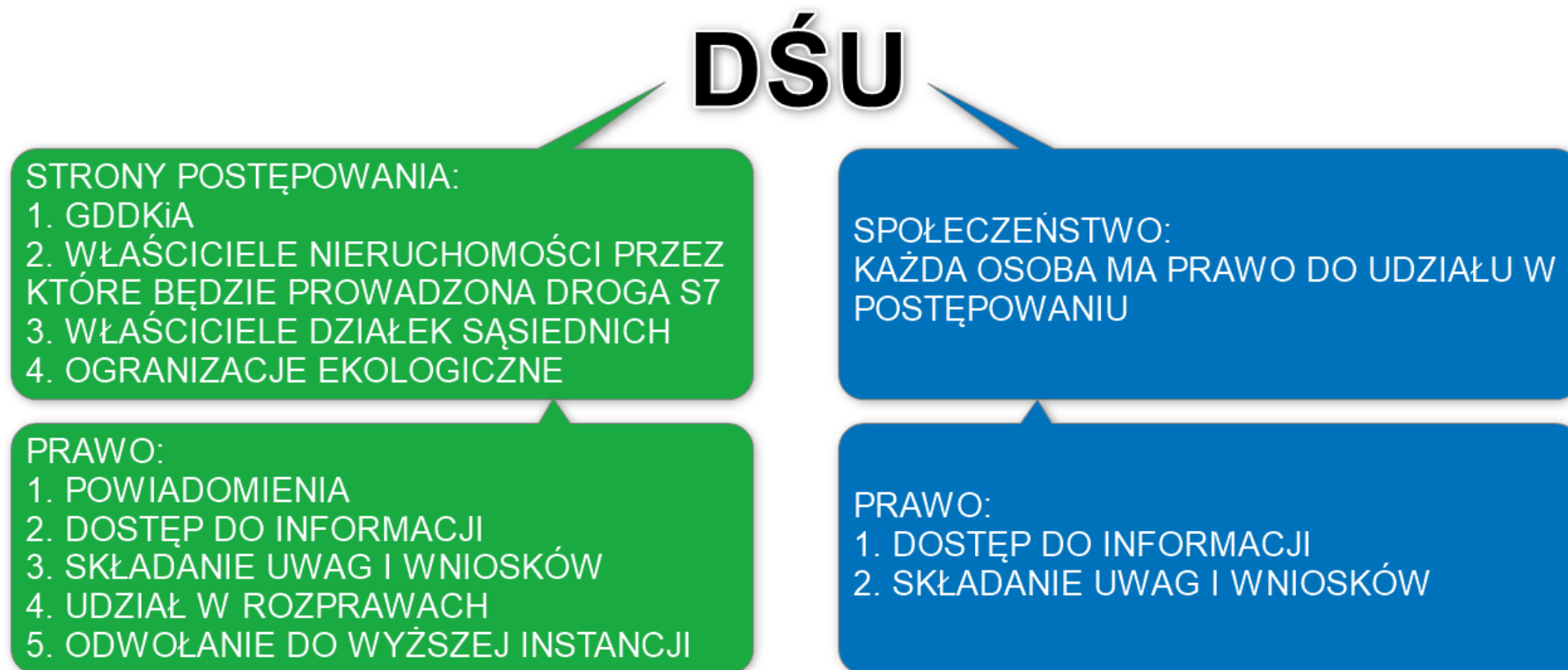
Przedstawienie kluczowych decyzji odnośnie trasy drogi S7 na harmonogramie ze Studium Korytarzowego.

W tej chwili mamy największy wpływ na przebieg drogi S7.

Konsultacje społeczne na etapie procedowania decyzji DŚU

W czasie procedury DŚU możliwe jest składanie uwag i wniosków.

Kto bierze udział w postępowaniu DŚU i jakie są prawa uczestników:



Przedstawienie biorących udział w postępowaniu DŚU wraz z przysługującymi im prawami.

1. Społeczeństwo ma prawo do składania uwag i wniosków w trakcie procedury DŚU. Przysługuje tu termin 30 dniowy od ogłoszenia postępowania.
2. Uwagi i wnioski są rozpatrywane przez organ prowadzący postępowanie.
3. Społeczeństwo nie ma prawa do odwołań od decyzji DŚU.

Wnioski

1. W obecnej chwili, czyli po studium korytarzowym, mamy największy wpływ na przebieg drogi S7.
2. STEŚ ustali dokładny przebieg tylko dwóch albo trzech wybranych wariantów drogi S7.
3. W trakcie procedowania decyzji DŚU mamy niewielki wpływ na ustalenie przebiegu drogi S7 oraz na wybór ostatecznego wariantu trasy.
4. Przebieg drogi S7 zostanie ustalony wraz z wydaniem decyzji DŚU.
5. Protesty mogą odnieść skutek do momentu wydania decyzji ZRID. Do tego czasu warto protestować !